

Nazwa linii komunikacyjnej: Wiskitno - Łąsko Wielkie -Byszewo -Salno -Koronowo

Numer linii komunikacyjnej: 4

Rodzaj komunikacji: zwykła

Oznaczenie linii komunikacyjnej: R

Kierunek - TAM

L.p	L.p. przystanku	Identyfikator miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa dworca lub przystanku	Nr przystanku	Odległ. między przystan. narastająco (w km)	Odległ. między przystan. narastająco (w km)	Odległ. między przystan. narastająco (w km)	Czas przejazdu między przystan. w min	Czas przejazdu między przystan. w układzie godz.	Czas przejazdu między przystan. narast. w układzie godz.	Średnia prędkość techniczna między przystan. w kursie (w km/h)	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs
												nr 1	nr 2	nr 3	nr 4	nr 5	nr 6
												(1-5)D	(1-6)E	6	(1-5)D	(1-5)D	(1-5)D
1	1	.0089365	Wiskitno	Wiskitno, Wybudowanie	FR413	0,0	0,0	0,0	0	0:00	0,0	4:50	6:35	8:28	9:15	12:30	15:00
2	2	.0089365	Wiskitno	Wiskitno	P08	1,4	1,4	1,4	2	0:02	0:02	4:52	6:37	8:30	9:17	12:32	15:02
3	3	.0089129	Osiek	Osiek I	P04	1,4	2,8	2,8	2	0:02	0:04	4:54	6:39	8:32	9:19	12:34	15:04
4	4	.0089129	Osiek	Osiek	P02	1,5	4,3	4,3	2	0:02	0:06	4:56	6:41	8:34	9:21	12:36	15:06
5	5	.0089187	Sitowiec	Sitowiec	P04	1,7	6,0	6,0	2	0:02	0:08	4:58	6:43	8:36	9:23	12:38	15:08
6	6	.0089187	Sitowiec	Sitowiec - Skrzyżowanie	P01	1,3	7,3	7,3	2	0:02	0:10	5:00	6:45	8:38	9:25	12:40	15:10
7	7	.0089187	Sitowiec	Sitowiec I (Szkoła)	P02	1,3	8,6	8,6	2	0:02	0:12	5:02	6:47	8:40	9:27	12:42	15:12
8	8	.0089359	Wilcze	Wilcze	P02	2,2	10,8	10,8	2	0:02	0:14	5:04	6:49	8:42	9:29	12:44	15:14
9	9	.0089359	Wilcze	Wilcze I	P08	1,0	11,8	11,8	1	0:01	0:15	5:05	6:50	8:43	9:30	12:45	15:15
10	10	.0089359	Wilcze	Wilcze	P06	0,6	12,4	12,4	1	0:01	0:16	5:06	6:51	8:44	9:31	12:46	15:16
11	11	.0089359	Wilcze	Wilcze I	P04	0,5	12,9	12,9	1	0:01	0:17	5:07	6:52	8:45	9:32	12:47	15:17
12	12	.0088963	Łąsko Wielkie	Łąsko Wielkie I	P06	1,5	14,4	14,4	2	0:02	0:19	5:09	6:54	8:47	9:34	12:49	15:19
13	13	.0088963	Łąsko Wielkie	Łąsko Wielkie	P08	2,1	16,5	16,5	2	0:02	0:21	5:11	6:56	8:49	9:36	12:51	15:21
14	14	.0088963	Łąsko Wielkie	Łąsko Małe	P10	1,6	18,1	18,1	2	0:02	0:23	5:13	6:58	8:51	9:38	12:53	15:23
15	15	.0088957	Łąsko Małe	Łąsko Małe I	P12	1,1	19,2	19,2	1	0:01	0:24	5:14	6:59	8:52	9:39	12:54	15:24
16	16	.0089320	Wierzchucin	Wierzchucin Królewski	22	2,5	21,7	21,7	3	0:03	0:27	5:17	7:02	8:55	9:42	12:57	15:27
17	17	.0089320	Wierzchucin	Wierzchucin Królewski - CPN	P10	1,3	23,0	23,0	2	0:02	0:29	5:19	7:04	8:57	9:44	12:59	15:29
18	18	.040304-5	Krapiewo	Krapiewo	DG17	2,0	25,0	>	2	0:02	0:31	5:21	7:06	8:59	9:46	>	>
19	19	.0088785	Byszewo	Byszewo - Wybudowanie	W13, W14	3,4	28,4	26,4	4	0:04	0:35	5:25	7:10	9:03	9:50	13:03	15:33
20	20	.0088785	Byszewo	Byszewo - Bloki	W15, W16	1,4	29,8	27,8	2	0:02	0:37	5:27	7:12	9:05	9:52	13:05	15:35
21	21	.0088785	Byszewo	Byszewo - Kościół	W17, W18	0,7	30,5	28,5	1	0:01	0:38	5:28	7:13	9:06	9:53	13:06	15:36
22	22	.0089141	Salno	Salno	W20	2,5	33,0	31,0	3	0:03	0:41	5:31	7:16	9:09	9:56	13:09	15:39
23	23	.0089141	Salno	Salno	W19,W22	0,5	33,5	31,5	1	0:01	0:42	5:32	7:17	9:10	9:57	13:10	15:40
24	24	.0089336	Więzowno	Więzowno, Wybudowanie	W27, W32	0,8	34,3	32,3	1	0:01	0:43	5:33	7:18	9:11	9:58	13:11	15:41
25	25	.0089336	Więzowno	Więzowno	W24, W28	0,8	35,1	33,1	1	0:01	0:44	5:34	7:19	9:12	9:59	13:12	15:42
26	26	.0089282	Bieskowo	Bieskowo	W21,W26	1,9	37,0	35,0	2	0:02	0:45	5:36	7:21	9:14	10:01	13:14	15:44
27	27	929285	Koronowo	Koronowo Dworzec Autobusowy	DG17	2,6	39,6	37,6	4	0:04	0:48	5:40	7:25	9:18	10:05	13:18	15:48
28	Czas przejazdu kursu w układzie godz.											0:50	0:50	0:50	0:50	0:48	0:48
29	Czas przejazdu kursu w min.											50	50	50	50	48	48
30	Liczba przystanków w kursie											27	27	27	27	26	26
31	Liczba dni kursowania w roku											253	304	51	253	253	253
32	Średnia prędkość techniczna (w km/h)											53,17	53,17	56,91	56,91	56,29	56,29
33	Średnia prędkość komunikacyjna (w km/h)											44,40	44,40	47,52	47,52	47,00	47,00

L.p	L.p. przystanku	Identyfikator miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa dworca lub przystanku	Nr przystanku	Odległ. między przystan. narastająco (w km)	Odległ. między przystan. narastająco (w km)	Odległ. między przystan. narastająco (w km)	Czas przejazdu między przystan. w min	Czas przejazdu między przystan. w układzie godz.	Czas przejazdu między przystan. narast. w układzie godz.	Średnia prędkość techniczna między przystan. w kursie (w km/h)	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs	Kurs
												nr 7	nr 8	nr 9	nr 10	nr 11	nr 12
												(1-5)D	(1-6)E	(1-5)D	6	(1-5)D	(1-5)D
1	1	929285	Koronowo	Koronowo Dworzec Autobusowy	DG1	0,0	0,0	0,0	0	0:00	0,0	5:46	7:35	11:30	12:00	14:00	16:20
2	2	.0089282	Bieskowo	Bieskowo	W21,W26	2,6	2,6	2,6	4	0:04	0:04	5:50	7:39	11:34	12:04	14:04	16:24
3	3	.0089336	Więzowno	Więzowno	W24, W28	1,9	4,5	4,5	2	0:02	0:06	5:52	7:41	11:36	12:06	14:06	16:26
4	4	.0089336	Więzowno	Więzowno, Wybudowanie	W27, W32	0,8	5,3	5,3	1	0:01	0:07	5:53	7:42	11:37	12:07	14:07	16:27
5	5	.0089141	Salno	Salno	W19,W22	0,6	5,9	5,9	1	0:01	0:08	5:54	7:43	11:38	12:08	14:08	16:28
6	6	.0089141	Salno	Salno	W20	1,1	7,0	7,0	2	0:02	0:10	5:56	7:45	11:40	12:10	14:10	16:30
7	7	.0088785	Byszewo	Byszewo - Kościół	W17, W18	2,5	9,5	9,5	3	0:03	0:13	5:59	7:48	11:43	12:13	14:13	16:33
8	8	.0088785	Byszewo	Byszewo - Bloki	W15, W16	0,5	10,0	10,0	1	0:01	0:14	6:00	7:49	11:44	12:14	14:14	16:34
9	9	.0088785	Byszewo	Byszewo - Wybudowanie	W13, W14	1,1	11,1	11,1	1	0:01	0:15	6:00	7:50	11:45	12:15	14:15	16:35
10	10	.040304-5	Krapiewo	Krapiewo	G13	3,4	14,5	>	4	0:04	0:19	>	>	11:49	12:19	14:19	16:39
11	11	.0089320	Wierzchucin	Wierzchucin Królewski - CPN	P10	2,0	16,5	14,5	3	0:03	0:22	6:04	7:53	11:52	12:22	14:22	16:42
12	12	.0089320	Wierzchucin	Wierzchucin Królewski	22	1,2	17,7	15,7	2	0:02	0:24	6:06	7:55	11:54	12:24	14:24	16:44
13	13	.0088957	Łąsko Małe	Łąsko Małe I	P12	2,2	19,9	17,9	2	0:02	0:26	6:08	7:57	11:56	12:26	14:26	16:46
14	14	.0088963	Łąsko Wielkie	Łąsko Małe	P10	1,5	21,4	19,4	2	0:02	0:28	6:10	7:59	11:58	12:28	14:28	16:48
15	15	.0088963	Łąsko Wielkie	Łąsko Wielkie	P08	1,3	22,7	20,7	2	0:02	0:30	6:12	8:01	12:00	12:30	14:30	16:50
16	16	.0088963	Łąsko Wielkie	Łąsko Wielkie I	P06	2,1	24,8	22,8	2	0:02	0:32	6:14	8:03	12:02	12:32	14:32	16:52
17	17	.0089359	Wilcze	Wilcze I	P04	1,5	26,3	24,3	2	0:02	0:34	6:16	8:05	12:04	12:34	14:34	16:54
18	18	.0089359	Wilcze	Wilcze	P02	0,7	27,0	25,0	1	0:01	0:35	6:17	8:06	12:05	12:35	14:35	16:55
19	19	.0089359	Wilcze	Wilcze I	P08	0,8	27,8	25,8	1	0:01	0:36	6:18	8:07	12:06	12:36	14:36	16:56
20	20	.0089359	Wilcze	Wilcze	P06	1,0	28,8	26,8	1	0:01	0:37	6:19	8:08	12:07	12:37	14:37	16:57
21	21	.0089187	Sitowiec	Sitowiec	P02	2,2	31,0	29,0	2	0:02	0:39	6:21	8:10	12:09	12:39	14:39	16:59
22	22	.0089187	Sitowiec	Sitowiec - Skrzyżowanie	P01	1,3	32,3	30,3	2	0:02	0:41	6:23	8:12	12:11	12:41	14:41	17:01
23	23	.0089187	Sitowiec	Sitowiec I	P04	1,3	33,6	31,6	2	0:02	0:43	6:25	8:14	12:13	12:43	14:43	17:03
24	24	.0089129	Osiek	Osiek	P04	2,2	35,8	33,8	2	0:02	0:45	6:27	8:16	12:15	12:45	14:45	17:05
25	25	.0089129	Osiek	Osiek I	P06	1,0	36,8	34,8	1	0:01	0:46	6:28	8:17	12:16	12:46	14:46	17:06
26	26	.0089365	Wiskitno	Wiskitno	P03	1,4	38,2	36,2	2	0:02	0:48	6:30	8:19	12:18	12:48	14:48	17:08
27	27	.0089365	Wiskitno	Wiskitno, Wybudowanie	FR413	1,4	39,6	37,6	2	0:02	0:50	6:32	8:21	12:20	12:50	14:50	17:10
28	Czas przejazdu kursu w układzie godz.											0:46	0:46	0:50	0:50	0:50	0:50
29	Czas przejazdu kursu w min.											46	46	50	50	50	50
30	Liczba przystanków w kursie											26	26	27	27	27	27
32	Liczba dni kursowania w roku																
33	Średnia prędkość techniczna (w km/h)																
34	Średnia prędkość komunikacyjna (w km/h)											Ilość zatrzymań w roku		69765			
												105 752,40					